



# Fitur & Teknologi

## Mercedes - Benz Arocs 4048 6x6 AS

### 1. Engine:



Mesin Euro 3,6 silinder segaris 12 Liter yang dapat diandalkan dengan tenaga 350 KW (480 HP), torsi maksimum 2400 Nm dan efisiensi bahan bakar yang baik serta dapat menggunakan bahan bakar bio diesel sesuai dengan program pemerintah dan tanpa adiktif tambahan untuk bahan bakar.

### 2. Kopling:



Menggunakan dual kanvas kopling dengan diameter 400 mm untuk mendapatkan traksi dan transfer tenaga yang optimal hingga 3000 Nm.

### 3. Transmisi G280 MPS III :



Manual transmisi dengan konstan mess gear yang lebih powerfull dibandingkan transmisi manual dengan synchronized.

### 4. Mercedes-Benz Powershift III



Sistem perpindahan gigi transmisi otomatis dan manual yang diatur secara elektronik yang memungkinkan perpindahan gigi 30% lebih cepat, lebih halus dan presisi sehingga dapat menghemat bahan bakar hingga 20% dan membuat mesin, transmisi serta gardan lebih terawat dan terproteksi dengan baik serta sangat mudah dioperasikan.

Mode operasi:

1. Mode Eco / ekonomis, untuk operasi umum dan jarak jauh.
2. Power, untuk penggunaan angkutan berat di medan berat.
3. Off-road, untuk penggunaan di medan off-road.



# Fitur & Teknologi

## Mercedes - Benz Arocs 4048 6x6 AS

### 5. Drive Axle (Depan dan Belakang) dan Suspensi



Front axle 9 ton dan Rear axle 2 x 16 ton, dengan ratio 5.333 dan menggunakan gigi reduksi untuk penggunaan segala medan dengan efisiensi tinggi (on road maupun off road).

Ditopang dengan suspensi parabolic kapasitas 9 ton untuk depan dan 2 x 18 ton untuk belakang yang berkarakter keras untuk segala medan.

### 6. Rem



Full air dan Drum Brake



Pengereman Mesin

Menggunakan full angin di semua roda dan drum brake yang tangguh di segala medan jalan dan penggunaan ABS yang bisa dinonaktifkan untuk keperluan offroad. Serta dilengkapi dengan 2 sistem pengereman mesin (engine brake dan exhaust brake) yang akan memberikan keamanan dalam pengereman serta membantu konsumsi bahan bakar yang lebih baik.

### 7. Konstruksi Chassis



Menggunakan baja setebal 9 mm dengan material SC600MC high tensile steel dan kekuatan 650-820 Mpa menjadikan sasis Mercedes-Benz Arocs selalu dapat diandalkan mengangkut beban berat. Dengan teknologi Cathodic Dip Priming akan memberikan lapisan anti korosi.

### 8. Cabin



Struktur kabin dibuat dengan cara ditempa (forged) dan dilakukan reinforce untuk menjamin kekuatan kabin agar pengemudi dan penumpang selalu dalam kondisi aman.



DIMENSI DAN UKURAN	
Panjang	7.925 mm.
Lebar	2.774 mm.
Jarak Sumbu roda 1 - 2	4.150 mm.
Jarak Sumbu roda 2 - 3	1.450 mm.
Front overhang	1.500 mm.
Rear overhang	700 mm.
Bebas dasar	250 mm.
Berat head truck (double cabin)	15.000 kg
Berat beban tarik	80.000 kg
Radius putar	22 meter.
Kecepatan maksimal	90 km / jam.
Kecepatan aman tanpa beban	60 km / jam.
MESIN	
Motor	Diesel Euro 3.
Volume daya	480 HP (350 Kw).
Torsi	2.300 Nm pada 1.000 – 1.240 rpm.
Jumlah silinder	6 inline.
Isi silinder	12.000 cc
Tipe Transmisi G280 MPS III	Mercedes Benz Powershift III, Sistem perpindahan gigi transmisi otomatis dan manual yang diatur secara elektronik.
Jumlah percepatan	18 gigi percepatan ( 16 percepatan maju dan 2 mundur).
Diferensial	Menggunakan Hub Reduction.
Penguncian	Manual lock dioperasikan dalam kabin.
Gigi diferensial	Diameter 300 mm.
Penyalur tenaga	6 x 6.
Roda	Jumlah ban 10 buah dan 1 ban cadangan ( standar pabrikan Min. R20 ).
REM & SUSPENSİ	
Sistem rem	Dilengkapi dengan ABS
Rem utama	Drum.
Rem tangan ( parking brake )	Pada roda.
Rem Pembantu ( auxiliary brake )	Sistem pengereman gas buang dan engine brake.
Kemudi	Power steering.
Konstruksi Sasis	Baja kelas tinggi dilengkapi alat kait ke trailer ( roda kelima ).
Suspensi	Sistem suspensi tugas berat.
Sistem kelistrikan battery	24 V ( 2 x 12 V ).



Engine  
Diesel Euro III



Dual Kanvas  
Kopling 400 mm



Transmisi  
G280 MPS III



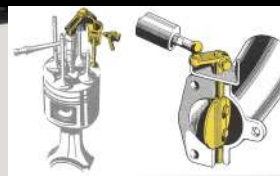
Mercedes - Benz  
Powershift III



Drive Axel  
& Suspensi



Full Air  
& Drum Brake



Pengereman  
Mesin



Konstruksi  
Chassis



Reinforce Forged Cabin